



TIÊU CHUẨN QUỐC GIA

TCVN 13567-1 : 2022

Xuất bản lần 1

**LỚP MẶT ĐƯỜNG BẰNG HỖN HỢP NHỰA NÓNG –
THI CÔNG VÀ NGHIỆM THU –
PHẦN 1 : BÊ TÔNG NHỰA CHẶT SỬ DỤNG NHỰA
ĐƯỜNG THÔNG THƯỜNG**

Hot Mix Asphalt Pavement Layer - Construction and Acceptance -

Part 1 : Dense - Graded Asphalt Concrete

HÀ NỘI - 2022

Mục lục

1 Phạm vi áp dụng	5
2 Tài liệu viện dẫn	5
3 Thuật ngữ và định nghĩa	8
4 Phân loại và yêu cầu đối với BTNC	11
5 Yêu cầu đối với vật liệu dùng cho BTNC	15
6 Thiết kế hỗn hợp BTNC	20
7 Sản xuất hỗn hợp BTNC tại trạm trộn	21
8 Thi công lớp BTNC	24
9 Giám sát, kiểm tra và nghiệm thu lớp BTNC	32
10 An toàn lao động và bảo vệ môi trường	38
Phụ lục A (quy định): Các chỉ tiêu chất lượng quy định với nhựa đường thông thường phân cấp theo độ kim lún và phương pháp xác định chỉ số độ kim lún (PI) của nhựa đường	40
Phụ lục B (tham khảo): Hướng dẫn lựa chọn loại và cấp nhựa đường sử dụng cho các loại hỗn hợp nhựa nóng	43
Phụ lục C (tham khảo): Hướng dẫn cách dự tính nhiệt độ mặt đường cao nhất	45
Phụ lục D (tham khảo): Độ chối của hỗn hợp BTNC cấp phối thô	53
Phụ lục E (tham khảo): Hướng dẫn cách kiểm soát, đánh giá độ chặt và bề dày sau lu lèn của lớp BTNC	54
Phụ lục F (tham khảo): Hướng dẫn chuyển đổi kích cỡ sàng trong phòng thí nghiệm về kích cỡ sàng tương ứng tại trạm trộn hỗn hợp nhựa nóng	57
Phụ lục G (tham khảo): Một số thông tin bổ sung	58

TCVN 13567-1 : 2022

Lời nói đầu

TCVN 13567:2022 do Viện Khoa học và Công nghệ Giao thông vận tải biên soạn, Bộ Giao thông Vận tải đề nghị, Tổng cục Tiêu chuẩn Đo lường Chất lượng thẩm định, Bộ Khoa học và Công nghệ công bố.

Bộ tiêu chuẩn TCVN 13567:2022 *Lớp mặt đường bằng hỗn hợp nhựa nóng - Thi công và nghiệm thu* bao gồm 3 phần:

TCVN 13567-1:2022, *Phần 1 : Bê tông nhựa chặt sử dụng nhựa đường thông thường*

TCVN 13567-2:2022, *Phần 2 : Bê tông nhựa chặt sử dụng nhựa đường polyme*

TCVN 13567-3:2022, *Phần 3 : Hỗn hợp nhựa bán rỗng*

Lớp mặt đường bằng hỗn hợp nhựa nóng-Thi công và nghiệm thu-

Phần 1: Bê tông nhựa chặt sử dụng nhựa đường thông thường

Hot Mix Asphalt Pavement Layer - Construction and Acceptance

Part 1 : Dense - Graded Asphalt Concrete

TỔNG CỤC HƯỚNG DẪN CHẤT LƯỢNG
BẢN GỐC TCVN
KHÔNG SAO CHỤP ĐỂ PHÁT HÀNH

1 Phạm vi áp dụng

Tiêu chuẩn này quy định những yêu cầu kỹ thuật về vật liệu, thiết kế hỗn hợp, sản xuất, thi công, kiểm tra và nghiệm thu lớp mặt đường bằng hỗn hợp bê tông nhựa chặt sử dụng nhựa đường thông thường, được thi công theo phương pháp trộn nóng, rải nóng.

Tiêu chuẩn này áp dụng cho việc xây dựng mới, sửa chữa, cải tạo, nâng cấp kết cấu áo đường ô tô cao tốc (theo TCVN 5729), đường ô tô (theo TCVN 4054), đường giao thông nông thôn (theo TCVN 10380), đường đô thị, bến bãi, quảng trường.

Tiêu chuẩn này cũng có thể được áp dụng cho việc xây dựng mới, sửa chữa, cải tạo, nâng cấp kết cấu áo đường trong sân bay (các lớp trong kết cấu áo đường tại các vị trí không chịu tác dụng trực tiếp của bánh tàu bay; các lớp mặt dưới và lớp móng trên của tầng móng tại các vị trí chịu tác dụng trực tiếp của bánh tàu bay).

CHÚ THÍCH: Đường đô thị được định nghĩa, phân cấp, phân loại theo quy định hiện hành; xem Phụ lục G.

2 Tài liệu viện dẫn

Các tài liệu viện dẫn sau đây là cần thiết cho việc áp dụng tiêu chuẩn này. Đối với các tài liệu viện dẫn ghi năm ban hành thì áp dụng bản được nêu. Đối với các tài liệu viện dẫn không ghi năm ban hành thì áp dụng phiên bản mới nhất, bao gồm cả các sửa đổi (nếu có).

TCVN 4054, *Đường ô tô - Yêu cầu thiết kế.*

TCVN 4197, *Đất xây dựng - Phương pháp xác định giới hạn dẻo và giới hạn chảy trong phòng thí nghiệm.*

TCVN 5729, *Đường ô tô cao tốc - Yêu cầu và thiết kế.*

TCVN 7494, *Bitum - Phương pháp lấy mẫu.*

TCVN 7495, *Bitum - Phương pháp xác định độ kim lún.*

TCVN 7496, *Bitum - Phương pháp xác định độ kéo dài.*

TCVN 7497, *Bitum - Phương pháp xác định điểm hóa mềm (dụng cụ vòng-và-bi).*